

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Avsnitt 1: Identifikasjon av kjemikaliet og ansvarlig firma

- **1.1 Produktidentifikator**
- **Handelsnavn:** *Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakkspray/Auto Lakkspray* *Aerosol NC*
- **Artikkelnummer:** *02233004, 2233005, 2233006, 2233021, 2233040, 2233061* *REZ04*
- **1.2 Relevante, identifiserte anvendelser av stoffet eller stoffblandingen, samt anvendelser som frarådes**
- **Bruk av stoffet/ tilberedning** *Lakkering* *Deklarasjonsnr. 75935*
- **1.3 Enkeltopplysninger om foretaket som leverer sikkerhetsdatabladet**
- **Produsent/leverandør:** *Peter Kwasny GmbH* **Importør:** *Hagmans Nordic AB*
Heilbronner Str. 96 *Postboks 1060 Drøbak City*
D-74831 Gundelsheim *1442 Drøbak Tel: 64 93 00 50* *Tel.: 0049-(0)6269-95-20*
E-mail: labor@kwasny.de
- **Avdeling for nærmere informasjon:** *produksikkerhetsavdeling*
- **1.4 Nødnummer:** *Tel.: +49 6269 95 20*
- **national:**
Giftinformasjonssentralen, National Poison Information Centre, Oslo
Tel.: +47 22 59 13 00
- **K-Nr.** *0001*

Avsnitt 2: Viktigste faremomenter

- **2.1 Klassifisering av stoff eller stoffblanding**
- **Klassifisering i henhold til EC-forskrift nr.1272/2008**



GHS02 Flamme

Aerosol 1 H222-H229 Ekstremt brannfarlig aerosol. Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319 Gir alvorlig øyeirritasjon.
STOT SE 3 H336 Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.

- **2.2 Etikettelementer**
- **Merking iht. bestemmelse (EC) Nr. 1272/2008**
Produktet er klassifisert og merket i henhold til CLP-forordningen.
- **Farepiktogrammer**



GHS02 GHS07

- **Varselord** *Fare*
- **Farebestemmende komponenter ved etikettering:**
aceton
n-butylacetat
4-metylpentan-2-on

(fortsatt på side 2)

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakk spray/Auto Lakk spray**Aerosol NC**

(fortsatt fra side 1)

· Faresetninger

H222-H229 Ekstremt brannfarlig aerosol. Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.

H319 Gir alvorlig øyeirritasjon.

H336 Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.

· Sikkerhetssetninger

P101 Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden.

P102 Oppbevares utilgjengelig for barn.

P103 Les etiketten før bruk.

P210 Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder.
Røyking forbudt.

P211 Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.

P251 Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke etter bruk.

P261 Unngå innånding av støv/røyk/gass/tåke/damp/aerosoler.

P271 Brukes bare utendørs eller i et godt ventilert område.

P305+P351+P338 VED KONTAKT MED ØYNENE: Skyll forsiktig med vann i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skyllingen.

P312 Kontakt et GIFTINFORMASJONSSENTER/en lege ved ubehag.

P337+P313 Ved vedvarende øyeirritasjon: Søk legehjelp.

P410+P412 Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50 °C /122 °F.

P501 Innholdet / emballasjen skal avhendes i henhold til de lokale / regionale / nasjonale / internasjonale forskrifter.

· Ytterligere informasjoner: Uten tilstrekkelig lufting er det mulig at det danner seg eksplosive blandinger.**· 2.3 Andre farer****· Resultater av PBT- og vPvB-vurdering****· PBT:** Ikke brukbar.**· vPvB:** Ikke brukbar.

Avsnitt 3: Stoffblandingers sammensetning og stoffenes klassifisering

· 3.2 Kjemisk karakterisering: Blandinger**· Beskrivelse:** Blanding av nedenstående oppførte stoffer med ufarlige tilsetninger.**· Farlige innholdsstoffer:**

CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Registreringsnummer: 01-2119471330-49-xxxx	acetone ☠ Flam. Liq. 2, H225; ⚠ Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	25-50%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Registreringsnummer: 01-2119474691-32-xxxx	butan (<0,1% 1,3 butadiene) ☠ Flam. Gas 1, H220; ⚠ Press. Gas C, H280	10-25%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Registreringsnummer: 01-2119486944-21-xxxx	propan ☠ Flam. Gas 1, H220; ⚠ Press. Gas C, H280	5-10%
CAS: 123-86-4 EINECS: 204-658-1 Registreringsnummer: 01-2119485493-29-xxxx	n-butylacetat ☠ Flam. Liq. 3, H226; ⚠ STOT SE 3, H336	5-10%
CAS: 1330-20-7 Registreringsnummer: 01-2119486136-34-xxxx	xylene ☠ Flam. Liq. 3, H226; ☠ Asp. Tox. 1, H304; ⚠ Acute Tox. 4, H312; ⚠ Acute Tox. 4, H332; ⚠ Skin Irrit. 2, H315	5-10%
CAS: 9004-70-0	Nitrocellulose ☠ Flam. Sol. 1, H228	5-10%

(fortsatt på side 3)

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakk spray/Auto Lakk spray**Aerosol NC**

(fortsatt fra side 2)

CAS: 108-65-6 EINECS: 203-603-9 Registreringsnummer: 01-2119475791-29-xxxx	2-metoksy-1-metyletylacetat Flam. Liq. 3, H226	2,5-5%
CAS: 64-17-5 EINECS: 200-578-6	etanol Flam. Liq. 2, H225; Eye Irrit. 2, H319	2,5-5%
CAS: 108-10-1 EINECS: 203-550-1 Registreringsnummer: 01-2119473980-30-xxxx	4-metylpentan-2-on Flam. Liq. 2, H225; Acute Tox. 4, H332; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H335	2,5-5%

· **Ytterligere informasjoner:** Teksten til de fareangivelsene som er inkludert her, kan konsulteres i kapittel 16.

Avsnitt 4: Førstehjelpstiltak

- **4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak**
- **Etter innånding:** Frisklufttilførsel, ved besvær oppsøkes lege.
- **Etter hudkontakt:** Vask straks med vann og sepe og skyll godt etterpå.
- **Etter øyekontakt:**
Skyll øynene med åpne øyenlokk i flere minutter under rennende vann. Ved fortsatt besvær tilkall lege.
- **Etter svelging:** Ved fortsatt besvær må lege konsulteres.
- **4.2 De viktigste symptomer og effekter, både akutt og forsinket**
Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **4.3 Indikasjon på omgående medisinsk hjelp eller påkrevet spesialbehandling**
Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

Avsnitt 5: Tiltak ved brannslukning

- **5.1 Slökkemiddel -**
- **Egnede slukningsmidler:**
CO₂, slukningspulver eller vann i spredt stråle. Større branner bekjempes med vann i spredt stråle eller med skum som er motstandsdyktig mot alkohol.
Beholderen kjøles ned med vann.
- **Av sikkerhetsgrunner ikke egnede slukningsmidler:** Vann i full stråle
- **5.2 Spesielle farer som oppstår pga. substanser eller blandinger** Kan danne eksplosive gass-luft-blandinger.
- **5.3 Informasjon vedr. brannbekjempelse**
- **Spesielt verneutstyr:** Ta på egnet åndedrettsbeskyttelse.

Avsnitt 6: Tiltak ved utilsiktet utslipp

- **6.1 Personlige vernetiltak, verneutstyr og prosedyrer ved nødsituasjoner**
Ta på beskyttelsesdrakt. Hold ubeskyttede personer borte.
- **6.2 Miljøverntiltak:**
Forhindre at produktet kommer ned i kloakk eller vassdrag.
Ansvarlige myndigheter varsles hvis produktet er kommet ned i vassdrag eller kloakk.
La ikke produktet komme ned i kloakk/overflatevann/grunnvann.
- **6.3 Metoder og materiale for oppsamling og opprensing:**
Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
Skyll ikke bort med vann eller med vannholdige rengjøringsmidler.
- **6.4 Henvisning til andre avsnitt**
Informasjoner om sikker håndtering, se kapittel 7.
Informasjoner om personlig beskyttelsesutstyr, se kapittel 8.
Informasjoner om bortskaffelse/deponering, se kapittel 13.

NO

(fortsatt på side 4)

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakk spray/Auto Lakk spray

Aerosol NC

(fortsatt fra side 3)

Avsnitt 7: Håndtering og oppbevaring

- **7.1 Forholdsregler for sikker håndtering**
Beskytt mot varme og direkte solpåvirkning.
Sørg for god ventilasjon/avsugning på arbeidsplassen.
Overhold emisjonsgrensen.
Brukes bare i godt ventilerte lokaler.
Sørg for god romventilasjon, også i gulvhøyde (damper er tyngre enn luft).
- **Henvisninger om brann- og eksplosjonsvern:**
Sprøyt ikke mot flammer eller mot glødende gjenstander.
Bruk av åpen ild forbudt - røyking forbudt.
Merk: Beholderen står under trykk. Beskyttes mot solpåvirkning og temperaturer over 50 °C. Må ikke åpnes med makt eller forbrennes, heller ikke etter bruken.
- **7.2 Vilkår for sikker lagring, inkl. eventuelle inkompatibiliteter**
- **Lagring:**
- **Krav til lagerrom og beholdere:**
Lagres på et kjølig sted.
Myndighetenes forskrifter for lagring av trykkgasemballasjer skal overholdes.
- **Informasjoner om felles lagring:** Ikke nødvendig.
- **Ytterligere informasjoner om lagervilkårene:** Beskyttes mot varme og direkte solpåvirkning.
- **7.3 Spesiell sluttbruk** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

Avsnitt 8: Eksponeringskontroll og personlig verneutstyr

- **Ytterligere informasjoner om utforming av tekniske anlegg:** Ingen ytterligere informasjoner, se punkt 7.

· 8.1 Kontrollparametere

- **Komponenter med grenseverdier for arbeidsplass som må overholdes:**

67-64-1 aceton

AG	Langtidsverdi: 295 mg/m ³ , 125 ppm
E	

106-97-8 butan (<0,1% 1,3 butadiene)

AG	Langtidsverdi: 600 mg/m ³ , 250 ppm
----	--

74-98-6 propan

AG	Langtidsverdi: 900 mg/m ³ , 500 ppm
----	--

123-86-4 n-butylacetat

AG	Langtidsverdi: 355 mg/m ³ , 75 ppm
----	---

1330-20-7 xylene

AG	Langtidsverdi: 108 mg/m ³ , 25 ppm
H E	

108-65-6 2-metoksy-1-metyletylacetat

AG	Langtidsverdi: 270 mg/m ³ , 50 ppm
H E	

64-17-5 etanol

AG	Langtidsverdi: 950 mg/m ³ , 500 ppm
----	--

108-10-1 4-metylpentan-2-on

AG	Langtidsverdi: 83 mg/m ³ , 20 ppm
H E	

- **Ytterligere informasjoner:** Basis: listene som var gjeldende ved oppstillingen.

(fortsatt på side 5)

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakk spray/Auto Lakk spray

Aerosol NC

(fortsatt fra side 4)

· 8.2 Begrensning og kontroll av eksponering

· Personlig verneutstyr:

· Generelle verne- og hygienetiltak:

Holdes adskilt fra næringsmidler, drikkevarer og førstoffer.

Fjern omgående forurensede, gjennomvåtede klær.

Vask hendene før arbeidspauser og ved arbeidets slutt.

Gasser/damper/aerosoler må ikke innåndes.

Unngå berøring med øynene.

Unngå berøring med øyne og hud.

· Åndedrettsvern:

Blir det for høy konsentrasjon av løsningsmidler, pga dårlig ventilasjon eller lignede. Da skal det brukes ansiktsmaske eller halvmaske med kombinasjonsjonsfilter, minst filterklasse A1P2, eller en fritslufsmaske.

· Håndvern:

Hanskematerialet må være ugjennomtrengelig og bestandig overfor produktet /stoffet /blandingen.

Hanskematerialet velges under hensyntagen til holdbarhetstid, gjennomtrengelighet og degradering.

· hanskemateriale Nitrilkautsjuk

· gjennomtrengingstid for hanskemateriale

Hansker må byttes ut etter hver sammenblanding.

Den nøyaktige holdbarhetstiden må bringes på det rene hos hanskeprodusenten og overholdes.

· For kontakt på høyst 15 minutter sammenhengende er hansker av følgende materialer egnet:

butyl rubber, 0,7mm

· Øyevern:



Tettsittende vernebrille

Avsnitt 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

· 9.1 Informasjon om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

· alminnelige opplysninger

· Utseende:

Form:	Aerosol
Farge:	i.h.t. produktbetegnelse
Lukt:	Karakteristisk
Luktterskel:	Ikke bestemt.

· **pH-verdi:** Ikke bestemt.

· Tilstandsendring

Smeltepunkt/smelteområde:	Ikke bestemt.
Kokepunkt/kokeområde:	Ikke brukbar, da aerosol.

· **Flammepunkt:** <0 °C
Uten drivgas

· **Antennelighet (fast, gassformet):** Ikke brukbar.

· **Antennelsestemperatur:** 365 °C

· **Spaltningstemperatur:** Ikke bestemt.

· **Selvantennelighet:** Produktet er ikke selvantennelig.

· **Eksplisjonsfare:** Ved bruk kan brennbare damper/eksplosive damp-luft-blandinger dannes

(fortsatt på side 6)

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakk spray/Auto Lakk spray

Aerosol NC

(fortsatt fra side 5)

· Eksplosjonsgrenser:	
Nedre:	1,5 Vol %
Øvre:	13,0 Vol %
· Damptrykk ved 20 °C:	3600 hPa
· Tetthet:	Ikke bestemt.
· relativt tetthet	Ikke bestemt.
· damptetthet	Ikke bestemt.
· fordampningshastighet	Ikke brukbar.
· Løslighet i / blandbarhet med vann:	Ikke, hhv. lite blandbar.
· Fordelingskoeffisient (n-oktanol/vann):	Ikke bestemt.
· Viskositet:	
Dynamisk:	Ikke bestemt.
Kinematisk:	Ikke bestemt.
· Løsningsmiddelandel:	
Organiske løsningsmidler:	82,7 % Med drivgas.
VOC(EU)	82,66 %
Andel faste stoffer:	17,3 %
· 9.2 Annen informasjon	Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

Avsnitt 10: Stabilitet og reaktivitet

- **10.1 Reaktivitet** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **10.2 Kjemisk stabilitet**
- **Termisk spaltning / vilkår som må unngås:** Ingen spaltning ved formålsriktig bruk.
- **10.3 Mulighet for farlige reaksjoner** Reaksjoner med syrer, alkalier og oksydasjonsmidler.
- **10.4 Forhold som bør unngås** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **10.5 Inkompatible materialer:** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **10.6 Farlige nedbrytningsprodukter:** Mulig i spor.

Avsnitt 11: Opplysninger om helsefare

- **11.1 Informasjon om toksikologiske virkninger**
- **Akutt giftighet** Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.

· Klassifiseringsrelevante LD/LC50-verdier:

1330-20-7 xylene

Oral	LD50	4300 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	2000 mg/kg (rabbit)
Inhalativ	LC50/4 h	21,7 mg/l (rat)

- **Primær irritasjonsvirkning:**
- **Hudetsing/hudirritasjon** Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.
- **Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon**
Gir alvorlig øyeirritasjon.
- **Sensibiliserende ved innånding eller hudkontakt**
Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.

(fortsatt på side 7)

NO

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakk spray/Auto Lakk spray

Aerosol NC

(fortsatt fra side 6)

- **Informasjon om følgende grupper med potensielle virkninger:**
- **CMR-virkninger (kreftrfremkallende virkninger, arvestoffskadelige og reproduksjonsskadelige virkninger)**
- **Skader på arvestoffet i kjønnseller** Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.
- **Kreftrfremkallende egenskap** Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.
- **Reproduksjonstoksitet** Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.
- **STOT – enkelteksponering**
Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
- **STOT – gjentatt eksponering** Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.
- **Aspirasjonsfare** Basert på tilgjengelige data, klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.

Avsnitt 12: Miljøopplysninger

12.1 Giftighet

Akvatisk toksisitet:

1330-20-7 xylene

LC50/96h | 1570 µg/l (Cyprinus carpio)

- **12.2 Persistens og nedbrytbarhet** Ingen informasjon tilgjengelig
- **12.3 Bioakkumulasjonspotensial** Ingen informasjon tilgjengelig
- **12.4 Mobilitet i jord** Ingen informasjon tilgjengelig
- **Ytterligere økologiske informasjoner:**
- **Generelle informasjoner:**
Vannfareklasse 2 (D) (Selvklassifisering): farlig for vann
Ikke la stoffet komme ned i grunnvannet, i vassdrag eller i kloakker.
Fare for drikkevann allerede ved utstrømming av små mengder i marken.
- **12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**
- **PBT:** Ikke relevant.
- **vPvB:** Ikke relevant.
- **12.6 Andre skadelige virkninger** Ingen informasjon tilgjengelig

Avsnitt 13: Fjerning av kjemikalieavfall

- **13.1 Metoder for avfallsbehandling**
- **Anbefaling:** Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsavfall. Må ikke komme ned i kloakk.

Europeiske avfallslisten

15 01 10* | emballasje som inneholder rester av eller er forurenset av farlige stoffer

- **Ikke rengjort emballasje:**
- **Anbefaling:** Deponering i henhold til myndighetenes forskrifter.

Avsnitt 14: Opplysninger om transport

- **14.1 UN-nummer:**
- **ADR, IMDG, IATA** UN1950
- **14.2 Korrekt UN-forsendelsesbetegnelse**
- **ADR** 1950 AEROSOLBEHOLDERE
- **IMDG** AEROSOLS
- **IATA** AEROSOLS, flammable

(fortsatt på side 8)

Sikkerhetsdatablad
iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakkspray/Auto Lakkspray

Aerosol NC

(fortsatt fra side 7)

· 14.3 transport fareklasser

· ADR



- klasse 2 5F Gasser
- Fareseddel 2.1

· IMDG, IATA



- Class 2.1
- Label 2.1

· 14.4 Emballasjegruppe:

- ADR, IMDG, IATA bortfaller
not classified

· 14.5 Miljøfarer:

- Marine pollutant: Nei

· 14.6 Særskilte forholdsregler for bruker

- Kemler-tall: Advarsel: Gasser
-
not classified
- EMS-nummer: F-D,S-U
- Stowage Code SW1 Protected from sources of heat.
SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre:
Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre:
Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear
of living quarters.
- Segregation Code SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre:
Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1
except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity
above 1 litre: Segregation as for the appropriate
subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS:
Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.

· 14.7 Transport i bulk iht. annekse II til MARPOL
73/78 og til IBC-koden

Ikke brukbar.

· Transport/ytterligere informasjoner:

· ADR

- Begrenset mengde (LQ) 1L
- Unntatte mengder (EQ) Kode: E0
Ikke tillatt som unntatte mengder
- Transportkategori 2
- Tunnel restriksjonskode D

· IMDG

- Limited quantities (LQ) 1L
- Excepted quantities (EQ) Code: E0
Not permitted as Excepted Quantity

(fortsatt på side 9)

NO

Sikkerhetsdatablad iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakkspray/Auto Lakkspray

Aerosol NC

(fortsatt fra side 8)

· UN "Model Regulation":

UN 1950 AEROSOLBEHOLDERE, 2.1

Avsnitt 15: Opplysninger om lover og forskrifter

· 15.1 Helse-, sikkerhets- og miljøforskrifter/lovgivning som gjelder spesielt for stoffet eller stoffblandingen

· Nasjonale forskrifter:

Deklarasjonsnr. 75935

· Teknisk anvisning luft:

Klasse	Andel i %
NK	50-100

· Vannfareklasse: WGK 2 (Selvklassifisering): farlig for vann.

· 15.2 Kjemisk sikkerhetsvurdering: En kjemisk sikkerhetsvurdering er ikke utført.

Avsnitt 16: Andre opplysninger av betydning for helse, miljø og sikkerhet

Opplysningene er basert på vårt kjennskap i dag. De utgjør dog ingen forsikring om produkttegenskaper og er ikke grunnlag for noe kontraktsmessig rettsforhold.

· Relevante satser

H220 Ekstremt brannfarlig gass.

H225 Meget brannfarlig væske og damp.

H226 Brannfarlig væske og damp.

H228 Brannfarlig fast stoff.

H280 Inneholder gass under trykk; kan eksplodere ved oppvarming.

H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

H312 Farlig ved hudkontakt.

H315 Irriterer huden.

H319 Gir alvorlig øyeirritasjon.

H332 Farlig ved innånding.

H335 Kan forårsake irritasjon av luftveiene.

H336 Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.

· Avdeling som utsteder datablad: Product safety department

· Kontaktperson: Hr. Hamberger

· Forkortelser og akronymer:

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Flammable gases – Category 1

Aerosol 1: Aerosols – Category 1

Press. Gas C: Gases under pressure – Compressed gas

Flam. Liq. 2: Flammable liquids – Category 2

Flam. Liq. 3: Flammable liquids – Category 3

Flam. Sol. 1: Flammable solids – Category 1

Acute Tox. 4: Acute toxicity – Category 4

Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation – Category 2

Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation – Category 2

STOT SE 3: Specific target organ toxicity (single exposure) – Category 3

(fortsatt på side 10)

Sikkerhetsdatablad
iflg 1907/2006/EF, Artikkel 31

Trykkdato: 23.11.2016

revidert den: 23.11.2016

Handelsnavn: Auto-K Billak spray Auto-K Racing Lakk spray/Auto Lakk spray

Aerosol NC

Asp. Tox. 1: Aspiration hazard – Category 1

(fortsatt fra side 9)

· *** Data forandret i forhold til forrige versjon**

NO